

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU W OSTRÓDZIE**  
**z dnia ..... 2025 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie obowiązujących w 2026 r.**

Na podstawie art.130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz art. 40, ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.)  
**Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Ustala się na 2026 r. opłaty za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym przez Starostę Ostródzkiego parkingu strzeżonym oraz koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, w przypadku odstąpienia od usuwania pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

## Uzasadnienie

Przepis ustawy stanowi:

*Art. 130a. 1. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:*

- 1) *pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;*
- 2) *nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;*
- 3) *przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;*
- 4) *pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;*
- 5) *pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.*
- 6) *kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.*

*1a. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa w art. 140ad ust. 2 pkt 2.*

*2. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:*

- 1) *kierowała nim osoba:*
  - a) *znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,*
  - b) *nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;*
- 2) *jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.*

*2a. Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu. Przepis ust. 10i stosuje się odpowiednio.*

Rada Powiatu, jak stanowi art. 130a ust. 6, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa w ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu i odstąpienia od jego usunięcia.

Uchwałą Nr VII/49/2024 z dnia 29 listopada 2024 r. Rada Powiatu w Ostródzie ustaliła stawki opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na poziomie stawek maksymalnych, których wysokość została określona stosownie do art. 130a ust. 6c.

Na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z powyższym przepisem, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Minister Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 723) ogłosił obowiązujące w 2025 r. maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Stosownie zatem do dyspozycji przepisu art. 130a ust. 6, tak jak w roku poprzednim, należy uchwalić stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym, obowiązujące w roku 2025, w oparciu o stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów obowiązujące na terenie Powiatu Ostródzkiego, przy uwzględnieniu kosztów związanych z koniecznością sprawnej realizacji tego zadania, do której zaliczono koszty: prowadzenia prawidłowej dokumentacji, sprawowania kontroli nad wykonawcą powierzonego zadania.

Wobec powyższego przeprowadzono stosowne rozeznanie i ustalono, że stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów na terenie Powiatu Ostródzkiego pobierane przez podmioty prywatne oraz stawki zawarte w umowie pomiędzy Powiatem Ostródzkim, a przedsiębiorcą na świadczenie usług w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym są na podobnym poziomie. Jednocześnie ustalono, że na terenie Powiatu ostródzkiego nie ma stref płatnego parkowania.

Zgodnie z tym stawki ustalone zostały na podstawie stawek pobieranych przez przedsiębiorców z terenu Powiatu Ostródzkiego, stawek określonych w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Ostródzkim, a przedsiębiorcą świadczącym usługi usuwania i przechowywania na rzecz Powiatu oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego

parkowanie na parkingu strzeżonym przy uwzględnieniu prognozowanego wskaźnika inflacji ogłoszonego przez Prezesa GUS.

Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłat, które obowiązywać będą w roku 2026 ustalone zostały na poziomie stanowiącym realny odpowiednik cen usług za holowanie i przechowywanie pojazdu obowiązujących na terenie Powiatu Ostródzkiego. Takie rozwiązanie, wynika m. in. z wyroku NSA z dnia 13.01.2017r. (I OSK 1916/16), w którym przyjęto, iż głównym wyznacznikiem corocznego szacowania wysokości kosztów winno być kryterium realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów.

Wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a przedstawia tabela nr 2 w załączniku do uchwały.

Załącznik  
do Uchwały nr.....  
Rady Powiatu w Ostródzie  
z dnia.....

### Opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu

Tabela Nr 1

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Opłata ( w zł)	
		usunięcie pojazdu	parkowanie pojazdu za każdą dobę
1	rower lub motorower,	170	16
2	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	170	16
3	motocykl	310	22
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	720	45
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t	900	80
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t	1280	118
7	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1900	200
8	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2280	280

### Koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu

Tabela nr 2

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Opłata (w zł)	
		dojazd	załadunek i wyładunek pojazdu
1	rower lub motorower	85	70
2	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	85	70
3	motocykl	155	120
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5t	360	170
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 7,5 t	450	220
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 t	640	290
7	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	950	440
8	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1140	850